

# 3原則

## リーフ インテリア張り替え エアサス

プラス  
の超絶GSオープントップ!  
**2007 LEXUS GS 300  
from SWIFT CC**

写真&文一林剛直

スカイツリーカー

機器のためなら  
5万ドルなど惜しくない

レクサスのカスタムカーは、  
実はアメリカで重要な存在  
だ。トヨタとしては成功な  
かも知れないが、ビルゲイツ  
がCMに出演していたころ  
から「インデリジョンなジエ  
ントルマンの高級車」という  
イメージが定着し、LAの  
街で見かけるほとんどがノ  
マルである。しかも連軸して  
いるのは身なりを整えたオジ  
サンかオバサン。IS以外は  
「ご年配のブランド」がアメ  
リカ人の一般的な意識だ。

また、最低グレードさえ通  
常の装備を追加すれば5万  
ドルに手が届く。メルセデス  
と同クラスのミドルセダンに  
大金を注ぎ込める者はそ  
うそういない。

だからサンディエゴで開催  
されたDUBショーでご覧  
のSを見たときはシビレ  
た。「マルと違う色のイン  
テリア。ガツツリと落とされ  
た車高、リーフィング、そし  
てボディキット。ド派手では  
ないが、センスよくまとめて  
いると感じた(この時は遠  
目からボンネット側を見て  
たため、ピラーの存在に通常  
ボディだと思っていたのだ)。  
しかし近寄つてヒラクリした。  
ルーフのみがチョップされてい  
るではないか! 「スゴイな」「レ...」  
思わずつぶやく。

「だる。ベリーレアだろ」。

男が満足げに言った。  
「ファッティ・サウザンド、  
ダラーズ・カーをカブトする  
ヤツ珍しいだろ。しかも聞い  
てみな」。

彼はおもむろに車内に乗り  
込むと、フルボリュームで  
CDをかけた。震える大気。  
「……やめてくれ。これ以  
上オレをシビレさせるのはや  
めてくれ」。