

## SPECIFICATION

フロントハーフスポイラー	3万4650円
サイドステップ	3万9900円
リアハーフスポイラー	3万4650円
キーレスエントリー	9万9750円
乱人流HIDキットH8(6000K・8000K)	3万1290円
ELスキャナー(グリーン/ブルー)	8925円

フロント&サイドテーブルで  
インテリアをコーディネイト!

乱人流からリリースされているフロント&サイドテーブル。ウッド/ブラック/ホワイトのほか、特注カラーで10色を用意。メッキモールや携帯ホルダーもオプション可能だ。

スイッチを押す回数で  
カラーリングが変わるルームランプ!

マイコンIC制御だからできる3色切り替え機能付き。明るさはHID並なので、見た目以上に機能的なアイテム。純正電球を取り外すだけで取り付けられるのがイイ。



3カラーLEDルームランプ 5900円

「純正+a」をコンセプトに、  
精度の高さにもこだわったプログラム!

ホイールにはうねったディアルスポートデザインが印象的なスーパークリフィニーアルミ777mをインストール。ブラックボディに鏡く光るディスクカラーが美しい。



オリジナルデザインのよさを最大限に生かしながら、ボトムメニューにより男前ぶりをアップさせたのが、乱人のL375タントカスタム。注目は、クロームのダクトフレームやフォグによりインパクトたっぷりな純正フェイスのバランスを整えたフロントハーフスポイラー。小さなパーツではあるが、エッジを効かせて迫り出したデザインにより、フェイスにメリハリを加えているのが分かる。新型タントの特徴が助手席側のピラーレスドアだが、精度の高さにこだわったボルトオン設計により、後付感をまったく感じさせないところがスゴイ。乱人の卓越したディテールワークを感じさせてくれた1台である。



純正バンパーのボトムに取り付けられたハーフスポイラー。ボトムを迫り出すようにデザインすることで、フェイスにメリハリを加える。



柔らかく絞り込んだデザインを採用したサイドステップ。ちなみに、サイドステップ後ろに純正穴がなされたため、穴開け加工が施されている。



ヘッドライトとカーティンガラスを合わせた乱人。新規ナットアーチキットを装着。青白いヒカリが上質なフェイスを作る。

純正バンパーのボトム部に装着。ピラーレスのサイドスカート。巧妙なエアハーフスパイラーもスッキリとした仕上がり。基本は純正バンパー。リアスタイルを整える。

止まり+面倒アートによるとボルトオン設計だ。