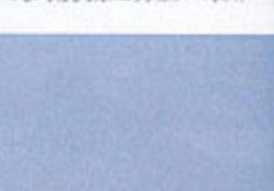


キラリ輝くジルコニアが大注目!

後部から採用される純正フェンダーミラーモンスにする際、その跡をカバーできる便利なアイテムをラインアップ。後期マイクに必須



シンプルな構成なのでホイールの性格や存在感を引き出しやすいのもメリット。アルファードという格を考えたらラグ系がハマリか?



中央部分は折り出させ、両端は一段落とし込むという下の込め込みデザインを採用。ボトムラインを強調することでロード感も高めた



助手席側のダッシュボードだけでなく、運転席側にも装着する高級的なサイドテーブルも設定。使い勝手、インパクトも上々だ



純正比で高さが増した5mmのみの延長。もちろん実用性も限りなく優美だ。未塗装、純正色塗装済み、カーボン素材の3タイプを用意



高級感を表現アピールできるだけに、ラグ度アップの切り札としても注目。クリア・ブルー・レッド・ピンク・バイオレットの特色を用意



ジュエリーメーカーPINKY POWERとのコラボで実現したジルコニア付きのクリスタルストーンエンブレム。ストーンサイズは大、中、小

RANDO style

乱人スタイル

エアロテックジャパン ☎072-838-7744
http://www.aero-tech.co.jp PHOTO/福田浩章

アルファード後期のAS/MSに対応するプログラム。リップタイプのフロントスポイラーとフェンダーミラーカバーのみというシンプルな構成で、純正αのさりげないスタイルアップが楽しめる。なかでも注目は、キュービックジルコニアを埋め込んだというキラキラなクリスタルエンブレム。存在感は絶大で、純正感たっぷりなナチュラルスタイルだけに、その輝きと個性はバツグンに映える!

ALPHARD (後期)

FSスポイラー(未塗装/塗装済/カーボンコンボイット) ● ¥29,400/¥42,000/¥42,000 フェンダーミラーカバー(未塗装/塗装済) ● ¥6,400/¥10,500
リヤ側トヨタマーク(クリアホワイト/ブルー・レッド・バイオレット) ● ¥29,600/35,700
フロント側トヨタマーク(クリアホワイト/ブルー・レッド・バイオレット) ● ¥27,300/33,600
リヤ側レクサスマーク(クリアホワイト/ブルー・レッド・バイオレット) ● ¥23,100/32,550 乱入流ダッシュボードテーブル ● ¥15,545 乱入流サイドテーブル ● ¥13,440
ホイール:AVX-スタイル401 29X19+32 510X19+32
タイヤ:SPスポーツMAXX 225/35-19 826S/30-19

