

WHEEL & TIRE

▶ ホイール&タイヤ編

初心者のためのホイール&タイヤ講座

車全体の印象を大きく変えるオシャレの定番といえば足元のドレスアップ。ホイールはデザインやカラー、サイズなど選ぶ要素は盛りだくさん。スタイルや目的に合ったホイールを選ぶのがポイント。またインチアップに伴うタイヤ選びも、快適性やスタイリングの完成度を大きく左右するので同時に重視したい。愛車を納得のスタイルに仕上げる第一歩として、ホイール&タイヤをきっちり攻略しよう!!

ホイール&タイヤの攻略で ノーマルより断然オシャレ度アップ

ホイール/A0077m SUPERGRABTONY
(19×8.0J+45)
タイヤ/LE MAN - LM703
(225/55-19)



インチアップを回りヒネリ系スポークホイールを装着したノアに、ノーマルの普通タイヤのノア。比べればどちらもがスタイリッシュさは一目瞭然。途中で同車種に出くわしても違和感に遭わず。



インチアップの基本 外径サイズは純正に合わせよう



ホイール&タイヤの交換は、純正の外径サイズを維持することが重要です。インチアップを行う場合は、タイヤの外径を純正の外径と同等に保つ必要があります。これにより、車の挙動や燃費に影響を与えずに、見た目や乗り心地を向上させることができます。

知っておきたいホイールのこと Q&A

Q. ホイールを換える メリットは何?

A. ドレスアップの手法の中でも、最も変わった感を出せるのがアルミホイールの装着。サイズやデザイン、カラーも豊富に揃うので、ノーマルホイールとの違いを全面にアピールできる。ホイールがキマっていれば、エアロ装着やローダウンに発展してもバランス良く決まる。

Q. ホイール インチアップって?

A. タイヤ外径を変えずに、ホイールのリム径を大きくすること。ホイールが大口径になれば足元が際立ち、車の存在感が自然と引き立つ。また同じデザインのホイールでもより大きいホイールの方が、ディスクが大きくなりデザイン性をより効果的にアピールできるのだ。

Q. ツライチって何?

A. フェンダーアーチのラインにホイール外側をピッタリと合わせるのがツライチ。バランスの良い見た目に加え、純正と違ってホイールが引っ込んでない分ホイールが大きく見えるのが旨味。また、あえてホイールにフェンダーを被せて車高の低さをアピールするツラウチもあり。

Q. インチアップした時の 乗り心地は?

A. インチアップしてもタイヤの外径は変わらないので、ホイールのリム径が大きくなった分タイヤの厚み(高さ)は薄くなる。空気の入るスペースも少なくなるため、大なり小なり乗り心地の悪化は否めない。指定空気より高めに設定し、タイヤへの負担を少しでも軽くしよう。