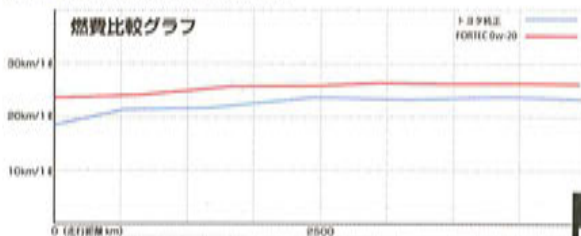




問い合わせ ● フォルテック株式会社  
 TEL ● 04-7189-4117  
 URL ● <http://www.fortec-oil.com/>

# 摩擦を徹底的に低減させた強力な膜で燃費とエンジン保護を両立!



参考資料  
 (テスト車両:30プリウス 純正キャッセル 0w-20とフォルテックオイル 0w-20の比較)

●純正オイル燃費データ								
燃費	19.4	21.8	23.4	22.9	23.1	23.2	22.7	22.8
消費	567	587	623	637	593	610	579	568
総走行距離	4764Km							
満タン1回あたりの平均距離	約595.5Km							
平均時速 (市街地のみ)	約30Km							
●フォルテックオイル燃費データ								
燃費	23.8	25.2	25.6	25.9	26.5	26.1	26.2	
消費	620	639	611	603	673	721	657	
総走行距離	4604Km							
満タン1回あたりの平均距離	約657.7Km							
平均時速 (市街地のみ)	約30Km							

強力な膜が摩擦低減とエンジン保護に貢献している  
 エコカーの台頭によって0Wからの超低粘度オイルが一般的になってきた。しかしこれは今まで「どれだけ燃料を節約できるか」にばかり傾倒して開発されてきたオイルではないのか。確かに燃費に良い結果をもたらすオイルを開発することは現代では重要なことだが、そこで楽しんで走れる運転を犠牲にしているのか。そんな不満を解決してくれたのがこの「エコスポ」だ。  
 「エコスポ」はエンジン内部に強力な膜をつくり出すことにより摩擦を徹底的に低減させ、そこで今まで犠牲になっていたパワー口

# FORTEC ECO-SPO

フォルテック エコスポ

エコカーにもパワーを。摩擦を徹底的に軽減したフォルテック社の「エコスポ」は冷暖を繰り返す過酷なエコカーのエンジン保護もしてくれる強力な膜を形成。  
 1L:1,995円

スを大幅に改善したのだ。その結果、知らず知らずのうちにアクセル開度が少なくなると燃費を改善する。摩擦が低減するのでエンジン音も静かになるという副産物も。また、昨今のエコカーはアイドリングストップも一般的になってきていて、エンジンが冷えやすい。冷暖を繰り返す過酷な環境におかれているエンジンを強力な膜で保護してくれる機能もこのオイルにはある。過酷な環境下にあるエコカーのエンジンにはレーシングカーで使用しても問題ない精度の保護膜が必要だと考えて開発したフォルテック社の「エコスポ」。エコカーのパワー不足に悩んでいた方は一度試してみればはかがらうか。



**ECO-SPO**  
 ベール缶  
 20ℓ  
 36,750円  
 モータースポーツ用オイルを取り扱っているだけにエコスポには、20ℓ入りのベール缶もラインアップされている。  
**ATFインブルーバー**  
 300ml:5,800円  
 交換サイクルが長く、さらに高温で使うATFの性能を向上してくれる添加剤。



レースシーンでも活躍  
 レースシーンで活躍するフォルテック。そのノウハウがエコスポにも生かされている。