

立体感ある2トーンカラーでユーロなマッチングを実現

軽自動車と言えどタントやバレットのようにコンパクトクラスと変わらない大きなボディを持つスペース系がいまや大人気。そんな大きな横っ面に負けない重厚感あるホイールで定番と外しを比較インプレしてみる。

定番

重厚ディープスポーク×タント

タントのような大きなボディには、それに負けないドッシリとした重厚感あるホイールをマッチングさせたいところだ。このITCスパルタンは大型のボディにもベストマッチ。さらに注目は、レイズがラインアップするホイールとしては、メーカー初となる2トーンカラーを採用している点。ブラックのフェイスとシルバーのサイドカット部分のツートンになっている。この2色の陰影が立体感を出しディープな印象を与えてくれる。



車両撮影協力: RANDO



今回新作として発表されたセブリングのカラーバリエーションは2色。こちらはブラックフェイスサイドシルバー。



こちらは2パターンあるカラーのうち、ダイヤモンドカットフェイスサイドブラック。セブリングのロゴが映える。



Sebring ITC spartan

セブリング アイ・ディー・シー スパルタン >>>

SPECIFICATION

16X5.5 +38/+45 4H100	¥38,850	カラー:ダイヤモンドカットフェイスサイドブラック、ブラックフェイスサイドシルバー (¥3,150UP)
16X6.5 +43/+50 4H100	¥40,950	問い合わせ: TEL:06-6787-0019

やや外し

重厚ディープスポーク×ムーヴ



車両撮影協力: HEARTILY

ムーヴとのマッチングは太いスポークゆえに重苦しくなるようなイメージを想像したが、2トーンカラーのおかげで思ったより自然な印象。決して悪くないばかりかむしろ良い。このITCスパルタンはタントのような大柄ボディにもマッチするし、ムーヴのようなユーロスポーティなクルマとも十分に良い相性を見せることが分かった。

