



白×黒のカラーコーディネートなら、スポーツ系ホイールでスピード感をアシストしない。ホルクレーシングZE40ならRANDOスタイルのボディへ馴染む

ステアリングやシフトノブといったポイントをレザーでカバーリング。ステッチ&型取り済みで簡易組み合わせのエクステンションキットを販売中

Specifications

RANDO Style for GK/GP

EXTERIOR	
フロントアンダースポイラー	378000円
オプション・センターランプ	12万円
フォグカバー&LEDデイライトキット	378000円
サイドステップ	42万円
リアハーフスポイラー	378000円
オプション・センターLEDランプ	2万円
アイウインググリル	278000円
リアウイング	42万円
ボンネットフードカバー	278000円
INTERIOR	
ステアリングエクステンションキット	178000円
シフトノブエクステンションキット	3600円
サイドブレーキエクステンションキット	3600円



単にノーマルのチープさを解消するだけでなく、ロングノーズ風デザインも目指してボンネットフードカバーも細やかにデザインしている



フェイス同様、リアセクションもバランスを重視。存在感の高まったバンパーに視線が集中しないよう、ウイングカバーでコントロールした



開口部とのコンビネーションを高めようとカバーリング位置を引き上げてバンパースポイラー的にデザイン。LEDランプレスの場合はダクト仕上げ



プリスターライクなプレスラインにはシンプルデザインだと物足りない。視線を下方に向け下げるべくディフューザーデザインのサイドステップとした



両サイドの開口部を強調するように押し出したボトムフロントアンダースポイラーには、持ち上げたセンター部へフラップをオプション設定

DRESS UP FIT SELECTION!

AEROTECH JAPAN

エアロテックジャパン ☎072-838-7744 <http://www.aero-tech.co.jp>

RANDO Style for GK/GP

プレスラインとシンクロさせた
ノーマル+αの一体感で
フィットにスピード感をもたらす

Photo: 吉見幸夫 Text: 村田純也



後付け感のない完成度の高さを目指し、ノーマル+αのボリュームで一体感を引き出すRANDOスタイル。ノーマルの仕上がりレベルが高いフィット3では、複雑に与えられたプレスラインとのコンビネーションが重要と判断し、各セクションで細やかにエッジを効かせてのスポーティスタイルへ導いている。

ということでも、もっとも注目すべきは得意とするアイライン一体型グリルとともにシャープさを高めたフロントセクションだろう。左右開口部の存在感を強調するようにエッジの効いたボトムを前方へと押し出しつつ、少し持ち上げたセンター部にはスピード感を高めるセンターフラップまで設定。単なるボリュームアップやインパクトのあるデザインで視線を一か所に惹きつけるのではなく、全体で魅せるワイド&ローなフェイスに仕上げられた。

また、サイドステップにはプリスターライクなプレスラインにも負けないディフューザーデザインを与え、フロントで生み出したイメージを巧みにキープ。さらに存在感の強いノーマルのリア開口部に負けることのないリアハーフスポイラーには、センターランプを設定し、フロントからリアまで一貫してボディに馴染むスピード感をもたらしたのだ。

ちなみにエッジが細かく効かされているがゆえに、奥行き感の演出では欠かせない塗り分けもアレレンジパリエーションが豊富。シンプルボリウムでスピード感あるローフォルムを狙うなら、迷わずRANDOスタイルをチョイスしておこう。