

センスで勝負!

ドレスアップ&
チューニング

編

オーディオ&モニター

ミニはオーディオに関しては難しさがあるクルマだ。まず基本的に空いてるスペースがないし、R56系にいたってはパネル一体式になってしまっているのだ。もちろん、今やそんな難題をクリアするキットもあるけれど、ひと筋縄ではいかないのは変わらない。オーディオをガッツリとやるなら、ある程度の覚悟と気合が必要になるかもしれない。

ファンなミニには極上のサウンドがあってほしい



モニター



ナビ画面、TV、DVDなどの映像を映し出すモニター。今や車内で快適を手にするための必需品。

フロントスピーカー



フロントドアに埋め込まれているフロントスピーカー。純正スピーカーはあまり評判が良くない?

ツイーター



高音部を担当するツイーター。フロントスピーカーと一体化した「コアキシャル式」も存在する。

センタースピーカー



左右のフロントスピーカーの真ん中に設置するセンタースピーカー。ダッシュに埋め込むのが一般的。

ウーファーBOX



重低音を鳴らすサブウーファー。容量を計算した箱に埋め込んだのがウーファーBOXだ。

ヘッドユニット



CD、ラジオを制御するヘッドユニット。R56はパネル一体式なので、写真はワンオフ製作例。

ミニ自体はたくさんあるけれど……

上の写真のクルマのように、大胆に作り込む場合にはじつはそう苦労はない(当然加工の技術力は必要だが)。モニターやスピーカーのインストールをはじめ、位置を自由に変更できるから。だが、純正プラスαというレベルでならどうなるか。まずヘッドユニットやモニター装着から苦労する。専用のパネルキットを使えば問題も解決するが……。

だからミニでオーディオのパーソナルアップを図る場合、どこまでやるかを決めておく必要がある。ある程度いく、か、プラスα程度か。後者なら、純正のカタチを残したまま、デッドニングやスピーカー交換だけというプランになるかもしれない。「iPodが聴けて、それでももう少し音質が」という場合もコチラの路線でOK。だが、インダッシュモニターをつけ、上級ナビ&オーディオシステムを構築するなら、専門家に委ねる必要がある。キットもののパネルを使うにせよ、使い慣れているプロに任せたい方が安心だからだ。

しかし、ミニは究極の趣味クルマである。実用性もあり……。どうせなら快適な音の環境を手に入れたいが、そのためには専門店に相談すべき。オーディオの専門店でなくとも、ミニ専門店が良い。ニーズによって、「それならオーディオ専門店に行ったほうが良いね」とアドバイスしてくれるから。そうして、まず間違いない第一歩を踏み出すことが重要だ。

SOUWA CORPORATION トレードインスピーカー

tel.052-321-0007

SOUWA オリジナル プレミアムスピーカーシステム
プレミアムモデル [carrozzeria] 価格: 10万2900円SOUWA オリジナル 2WAY スピーカーシステム
R55用 [ALPINE] 価格: 5万8800円

音にこだわった

ミニ専用スピーカーキット

専用品ならフィッティングもバッチリ!

手軽に音質向上が図れるトレードインスピーカーだけど、どうせならミニ専用で設計されたキットで、こだわりの音を手に入れたい。ツイーターを埋め込んだピラーパネルを

セットにした製品もあり、コレがあればワンオフ加工というハードなミニ専用でなくとも高音質が手に入る。しかも、価格設定がリーズナブルなのもうれしい。