



PHOTO 原幸信
TEXT 岡本晃



#03 TOYOTA CELSIOR トヨタ・セルシオ(30後期)
RANDO style
ランドスタイル

小振りでないながら確固たる存在感を主張する緻密なデザイン

小振りなエアロが全盛の今、エアロパーツを装着する欲びが少なくなっているのでは? そんなコンセプトで誕生したのが、乱人の30セルシオである。これまで張り出すことで存在感を主張してきたスタイルとは別に、小振りでないながら装着感を手に入れるべく、緻密なデザインが採用されている。注目はフロントスポイラー。フォグランプ下で絞り込ませることで、リップ部がグッと迫り出して見える。とはいえ、純正サイズから1cmも張り出していないところが実に巧み。だが実際は、この一台。吸排気系からインテリア、オーディオにいたるまで、乱人が考えるポリシーを具現化しているのだ。語りきれない魅力は、ぜひシヨでチェックしてほしい。



インパネはコンソールはもちろん、ステアリング、スピードメーター、明るいうつドパネにコーディネートされた。

ウツドパネルに加え、スピードメーターの裏にLEDが、ディスプレイまで抜かりのないメイクが施されている。

インテリアの要となるセンターコンソールは質感の高いウツドパネルを装備。まるで西正のようだが、実はマルチ車室に特化している。



バンパーには装着されたセンターコンソールはWoods入りのスクラッシュの模様。インパネの形状が美しい。マシマシグは見た目に上にはなかなかにスクラムだのうい。

小振りながら装着感のあふれるフロントフェイスは、黒いボディに映える。ボトム部を流すHalter Lighter。

SPECIFICATION

フロントブレーキ	6万9000円
サイドステップ	5万9000円
リアハーフスライダ	6万9000円
上記3点セット	16万6900円
リアウィング	4万2000円
カーボンヒーターカバー(シルバーカーボン/ブラックカーボン)	2万3100円
ピラーカバー(スタンレス)	2万3100円
ランドスタイルSUSエキゾースト	10万2000円
サスペンション/アクロスステアリングバージョン	
ブレーキ/ブレーキポットキャリパーキット	
エンジン/ワールドコンプレッサーキット+M&Sスーパーグリーナー	
ホイール/レイズ AVX X401 (F20×8.5+32 R20×9.5+32)	
タイヤ/ダンロップ LM703 (F245/35-20 R275/30-20)	

おさわりしたいセダンのためのドレスアップパーツマガジン

HIGH BEAM

AUTO STYLE

2006. NOVEMBER

11

VPスタイル11月号増刊
「オートスタイルハイビームVol.4」
2006年11月1日発行(毎月1日発行)
平成13年6月12日第三種郵便物認可
通巻第82号第7巻第11号

VOL.4 590yen

オートスタイル
ハイビーム

毎月 1日発売



モニターメイクで
自分だけのいちまい上手
CAR THEATER
カーシアター

BRANDSHIP
大口徑にて信頼の乗り心地
「NITTO TIRE」

さらりフェイスチェンジ
フロントグリルカタログ

リムの深さで印象ガラリ
魅惑のマルチピースホイール

セダンの対抗軸をおさわり
SUV Styling

走りとルックスで浸る優越感
おさわりクーペに乗りたい!
RIDE ON OSAWARI COUPE