

AVANT

いま美味しいベース車をターゲットに 世代を超えて楽しめるスタイルを提案

目の肥えたアッパー世代に対し、楽しいクルマを提案するアヴァント。素材価値の高いE90前期型に対し、現行Mスポにも負けないデザイン性を与えることで、いま乗るべき一台への再構築を目指す。

エアロパーツの魅力で
クルマの匂を取り戻す

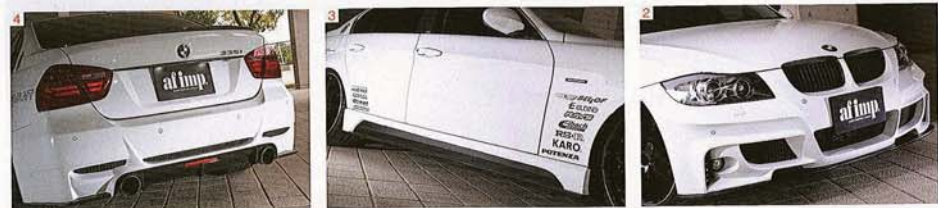
アヴァントは輸入車/国産車のボーダーを超え、良いモノを求める層に向けていま乗るべき一台を提案するブランドだ。今回E90前期型335iを選んだのは、車格に対して価値感があり、しかも走って楽しい、まさにジャストなベースモデルと映ったからである。

ターゲットとしてはBMWケアを終了した個体、といってガチャガチャにするわけではなく、長いスパンで楽しめて、かつ隣に並んだ現行モデルにも見劣りしないスタイリングをテーマとした。そうした条件を掲げ、見えてきたのが現行Mスポーツに匹敵するスポーツムードとデザイン性を与えること。フロントマスクはF30さながらのシャープなラインを描き直し、開口部にはスポイトデイトライトを並べるなど匂のアレンジもたっぷり投入する。デモカーはRS-R製車高調によってローダウンされているが、エアロの高さをMスポーツと同寸法に抑えることで、気になるクリアランスもしっかり確保。アッパー世代も無理なく楽しむことが可能となった。「エアロの意義はカッコいいのはもちろん、クルマの匂を取り戻してあげることだと思えます」という吉川代表の言葉が心に残った。

写真●伊藤吉行 文●浦野浩之

個性を磨いた
たち

THE INDIVIDUALS
BMW



1.リアバンパーは335iの左右出しマフラーを前提にデザインされている。320iなどに装着する場合はマフラーの加工が必要 2.ボディ各部に見られる純正のつまみ上げたようなプレスラインを取り入れることで、複雑な造形ながら自然な一体感を生み出した 3.フロントのフラップ形状を見事に受けたサイドステップ。一段奥にオフセットすることでフラップ形状が強調されている 4.トランクのラインに向かって伸びるプレスラインが印象的。サイズは控えめだがディテューザー形状などスポーティなイメージで仕立てた 5.いわゆるリアガーニッシュ的なイメージでデザインされたカーボン製のトランクアンダースポイラー 6.純正の造形はそのままにカーボンの素材感でスポーツムードを演出するカーボンリール 7.カーボン製のトランクスポイラーはごく薄くシンプルな造形 8.トータルで楽しむことを提案するためにオリジナルのブレーキキットも用意 9.ブレーキはリア用も設定。フロント6pot.リア4pot.ローターサイズは前後とも356mm



問●エアロテックジャパン TEL.072-838-7744
www.aero-tech.co.jp

BMW E90 335i

SPEC

フロントバンパー with フォグランプ...¥95,040
 (オプションLEDデイトライトキット...¥10,800)
 サイドステップスポイラー...¥73,440
 リアバンパー for 335i (左右シングル出し仕様)...¥95,040
 F/S/R3点キット (LEDデイトライトなし)...¥253,800
 F/S/R3点キット (LEDデイトライト付き)...¥259,200
 キドニーグリル (カーボン)...¥34,560
 トランクスポイラー (カーボン)...¥45,360
 トランクアンダースポイラー (カーボン)...¥21,600
 ハイパフォーマンスブレーキシステム
 F.6POT+356mmフローティングローターキット...¥345,600
 R.4POT+356mmフローティングローターキット...¥345,600

